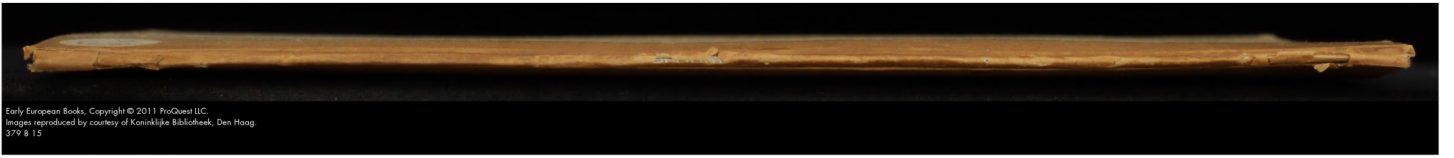


379

B 15



Early European Books. Copyright © 2011 ProQuest LLC.  
Images reproduced by courtesy of Koninklijke Bibliotheek, Den Haag.  
379 B 15





Early European Books, Copyright © 2011 ProQuest LLC.  
Images reproduced by courtesy of Koninklijke Bibliotheek, Den Haag.  
379 B 15



Early European Books, Copyright © 2011 ProQuest LLC.  
Images reproduced by courtesy of Koninklijke Bibliotheek, Den Haag.  
379 B 15



Early European Books. Copyright © 2011 ProQuest LLC.  
Images reproduced by courtesy of Koninklijke Bibliotheek, Den Haag.  
379 B 15









4W 3790315

# SEYN-BRIEF,

Naer welcke alle Schepen,  
in dienst van de

VEREENIGHDE  
OOST-INDISCHE  
COMPAGNIE,

Naer Oost-Indien varende,  
hun hebben te reguleeren.

C. 1670

SEYN-BRIER

Waar we de alle Schied  
de eenen van de

DE EENEN

OOST-INDISCHE

COMPAGNIE

De Oost-Indische Compagnie  
de eenen van de





# S E Y N - B R I E F <sup>3</sup>

*Naer welcke alle Schepen , in dienst van de Vereenighde  
Oost-Indische Compagnie , naer Oost-Indien varende ,  
en van daer keerende , hun hebben te reguleeren :*

## I.



DE Commandeur (indien een, van hier na India gaende, by de Compagnie, ofte, van India naer Nederlandt keerende, by de Generael en Raden van India, expresse-lijk over de vlote mochte werden gestelt) sal alleen het opperste Commandement over de Schepen hebben, soo lange de selve by den anderen sullen wesen: en by sijn af-sterven met gelijke macht en autoriteyt succederen de Vice Commandeur, ofte die by de Compagnie, ofte by de Generael en Raden van India, daer toe sal zijn genomineert.

Het Schip van de Commandeur, ofte van die gene die by sijne af-lijvigheyt daer toe by de Compagnie, ofte by de Generael en Raden van India is genomineert, sal de vlagge boven op de groote stenge, en 't vuyr by nacht achter op de Compagne voeren.

## II.

By versterven van de Commandeur en sijn gesubstitueerde, ofte dat geen Commandeur expres is gestelt, sal het Commandement (als in de Instructie van de Breede en Particuliere Raedt gesegt is) by de respectie Opper-koopluyden, ofte, by gebreck van de selve, by de respectie Schippers by beurte bedient worden. Welcke beurte van maent tot maent, ofte van veerthien dagen tot veerthien dagen sullen ommegeen, beginnende altijt, ende ommegeende naer ordre van de respectie Cameren; te weten:

De eerste maendt, ofte de eerste veerthien dagen, sal het grootste Schip van de Camer Amsterdam de Vlagge boven op de groote stenge, en by nacht het vuyr achter op de Compagne voeren; en de Opper-koopman, ofte, by gebreecke van de selve, de Schipper op het selve Schip, het opperste Commandement over de Schepen hebben. De tweede maent, of de tweede veerthien dagen sal het grootste Schip van de Camer Zeelandt, de Vlagge op de groote stenge, en by nacht het vuyr after op de

com~

compagne voeren; en de Opper-koopman, ofte, by gebreke van die, de Schipper op het selve Schip, het opperste Commandement op de Schepen hebben. De derde maent ofte de derde veerthien dagen, het grootste Schip van de Camer Delft, en sijn Opper-koopman, ofte Schipper. De vierde, het grootste Schip van Rotterdam. De vijfde, het grootste van Hoorn. De sesste, dat van Enckhuysen. De sevende, het naest grootste Schip van Amsterdam; ende soo voorts vervolgens als boven, tot dat yder Schip sijn beurt van een maent ofte veerthien dagen gehad sal hebben; ende dan weder beginnen van't grootste Schip van Amsterdam, en vervolgen als vooren.

## III.

Wanneer de Commandeur, ofte die het opperste Commandement heeft, 't zy Opper-koopman, ofte Schipper, geraden vindt te wenden, door scherpheydt des windts ofte andersins, sal hy des nachts twee vuyren op-steecken, ende by dage een Topfander van de groote Stenge laten wayen.

## IV.

In ruyme Zee zijnde, salmen om een streecke wints oft twee niet wenden, om, soo veel doenlijk is, ongeluck voor te komen.

## V.

Wanneer yemandt by nachte ergens grondt werpt, oft landt vermoedt, sal hy twee vuuren beneven malkanderen opstecken, ende een schoot schieten: ende by dage gront werpende, oft landt vermoedende, sal hy de Prince vlagge achter af laten wayen, ende een schoot schieten, om malkanderen daer mede te waerschouwen.

## VI.

En oft gebeurde (welck God verhoede,) dat eenig Schip ofte Schepen van dese vloote noodt van leckte ofte ander ongeval overquame, sal sulck Schip of Schepen by dage een rolle Doeck uyt de Marffe laten wayen, ende een schoot schieten; ende by nachte twee vuyren boven den anderen op-steecken, ende een schoot schieten; om de andere daer mede te waerschouwen.

## VII.

Als de Commandeur, ofte soo geen expresse Commandeur gestelt is, de commanderende Opper-koopman, ofte by gebre-  
ke



ke van dien de commanderende Schipper, een witte Vlagge achter aflaet wayen, sal den Breeden-Raedt aen Boort komen.

## VIII.

De vlote, gaende uyt Nederlandt naer Indien, sal by den anderen blijven, tot sy de Canael gepasseert, en in de Spaensche Zec ontrent 40. mijlen buyten Englands-end, of by gissing op de lengde van de Cabo Finisterre gekomen sullen zijn. Alswaanneer yeder sijn beste sal mogen doen, om spoedigst in Indien te komen, en de naergenoemde premien verdienen, en oock schade te verhoeden.

De Schepen, keerende van Batavia naer Nederlandt, moeten by den anderen blijven, tot sy in 't Vaderlandt zijn gearriveert, 't en waer expresselijck anders werde geordonneert.

## IX.

By mistigh weder sullen de Schepen, by den anderen zijnde, altemets een Musquet-scheute schieten, en een Schip schietende, sullen de anderen met gelijke Musquet-scheute antwoorden, omme soo by een te blijven, en niet uyt het gesichte van malkanderen te geraecken. Ende wanneer de Commandeur geraden vindt te wenden, sal hy een grof stuck afschieten, ende sullen de andere met gelijke scheut antwoorden, tot een teecken, dat sy het selvige gehoord hebben, ende als dan gelijcker handt wenden: ende sal niemandt vermogen te wenden sonder malkander gehoord te hebben, om te beter by een te blijven.

## X.

De Schepen, gaende naer Indien, 't zy by den anderen, 't zy yder alleen zijnde, sullen in geenderley manieren eenige andere verversch plaetsen aen doen, voor al-eer sy aen de Cabo de Bona Esperanca in de Tafelbay sullen gekomen zijn.

De Schepen, keerende uyt, Indie, sullen oock niet eer als aen de Caep mogen ververschen, 't en waer by de Generael en Raden van Indien expresselijck anders ware geordineert.

## XI.

Ende sullen de Schepen op de uytreyse in alle manieren haer wachten in de Bocht van Guinea te vervallen; alsoo wy tot seer groote schade vande Compagnie met extraordinarise verlenging  
van

van de uytreyse, verlies van veel volcks, verderf van goederen, ende andere inconvénienten, voor desen bevonden hebben sulcx geschiet te zijn: moeten derhalven de Schepen, voornamelijk die in de May-tijdt uyt Nederlandt gaen, niet te Oostelijck loopen, maer de Zuydt kiezen, en alle mogelijke vlijt aenwenden, om niet in de voorsz. Bocht te vervallen, ende ten dien eynde volgen de particuliere Instructie daer over gestelt, om kort ende spoedigh aen de Caep de Bona Esperanca, in de Tafelbay, te komen.

## XII.

Sullen de Schepen, aen de gemelde Caep de Bona Esperanca ververcht hebbende, voorts tusschen de 36. en 42. graden Suyder breette, naer dat sy-lieden aldaer de Westelijcke Winden best sullen vinden, haren cours Oost aen moeten stellen; alsoo de Westelijcke Winden beoosten de Caep de Bona Esperance niet altijd juyft op de hooghte van 36 graden, maer dickwils veel Suydelijcker wayen, ende aldaer gefocht moeten worden.

## XIII.

Met die bovengeschreve Westelijcke winden sullen de Schepen ten minsten tot de 800, 850, a 1000 mijlen beoosten de Caep de Bona Esperanca, naer de tijt des jaers, ende volgens de Particuliere ofte naerder Instructien, soo van de May-als Herfst-tijdt, dien voorseyde Oosten cours houden, eer sy by-steecken oft haren cours noordelijck aenstellen, alsoomen van de Iavaense kust, die niet verder als 7½ graden naer den Suyden streckt, mits hare suyverheyt, niet en heeft te vreesen: en vroeger, als vooren geseyt is, oversteekende, loopt men perijckel op de Kust van Sumatra te vervallen; alwaer men dan mits de Suydt-ooste winden, die daer tusschen April ende Octoer inclusy wayen, langen tijdt moet byleggen, en inde wint oplaveren; 't en ware de Schepen in de tijdt van de westelijcke winden, te weten van November tot Maert, tusschen de Linie ende de 4 a 6 graden Suyder breete wayende, quamen te arriveren.

## XIV.

Deze cours achten wy, om verscheyden reden, beter als den anderen, soo binnen deur als buyten om Madagascar; derhalven lasten en ordonneren by desen wel expresselijck, dat alle onse  
Sche-



Schepen voortaan den voorseyden cours tusschen de 36. en 42. graden, naer gelegentheyd van weder ende windt, en volgens de particuliere Instruëtie, fullen volgen in de uyt-reyse.

## X V.

Op de 38. graden Suyder breedte, en by Stuermans gissinge omtrent 700. mijlen beoosten Cape de Bona Esperance, leght het Eylandt St. Paulo, moeten derhalven verdacht wesen in tijds uyt te sien, omme niet onvoorziens op het selve te vervallen.

## X V I.

Ende op dat alle Opper-koopluyden, Schippers en Stuerluyden, 't selve te meer mogen behertigen, ende daer toe alle uytterlijke en mogelijke debvoir aenwenden, soo fullen de Opper-koopluyden, Schippers ende Stuerluyden, van alle de Schepen, die voortaan uyt dese Landen binnen den tijdt van ses maenden tot Batavia fullen arriveren, tot eene vereeringe, tusschen haer-lieden als volght te verdeylen, genieten ses hondert guldens; binnen de sevende maent arriverende, drie hondert guldens; ende binnen de achtste maendt, hondert vijftigh guldens: wel verstaende, dat de Onder-stuerman van de voorz. vereeringe sal genieten een seste-part, ende d'andere vijf seste-parten fullen aen den Opper-koopman, Schipper ende Stuerman in gelijke portien verdeelt werden, dat is aen yeder even veel. Ende ter contrarie, fullen de voorz. Officiëren in gelijke boete ende amende van ses hondert guldens vervallen, by aldien sy-lieden sonder uytterlijke noodt, aen eenige andere plaetsen als aen de Tafelbay ververschende, hare reyse daer door fullen komen te verachten.









